



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**INNOVATION FUNÉRAIRE :**  
**LA SOCIÉTÉ RIVAUD LANCE LE 1<sup>ER</sup> CAMION CORBILLARD POUR RENDRE  
HOMMAGE À TOUS LES CHAUFFEURS DE POIDS LOURDS**

Depuis quelques années, l'univers du deuil est en pleine évolution, bousculé par des demandes des familles.

Sur ce marché de 2,5 milliards d'euros par an, qui représente près de 25 000 emplois, la tendance est désormais à la personnalisation des cérémonies : elles s'affranchissent des carcans traditionnels pour refléter la singularité de la personne disparue.

Les outils digitaux ont notamment permis d'introduire de nouveaux services : conception de monuments funéraires sur mesure en 3D, géolocalisation des tombes, envoi de fleurs virtuelles, cérémonies en réalité virtuelle, etc.

On ose aussi les cercueils en couleurs ou à motifs... ou encore les corbillards atypiques.

Dans ce domaine, la **société Rivaud** fait figure de pionnière : depuis plus de 20 ans, elle propose à l'achat, à la vente ou à la location des corbillards fourgons, limousines et side-cars funéraires adaptés aux besoins des Pompes Funèbres.

Sa dernière innovation : elle lance en France le 1er corbillard en version camion poids lourd, destiné aux obsèques des passionnés de la route et du transport.

Il sera officiellement dévoilé durant FUNEXPO, le grand salon annuel des métiers du funéraire qui se déroulera à Paris du 21 au 23 novembre.



“

*Il existait déjà des corbillards de type fourgon, limousine, hippomobile ou même side-car... mais jamais de véritable camion de plus de 3.5 tonnes en funéraire !*

**Benjamin Rivaud, le fondateur**

**RIVAUD**  
Achat Vente Location de véhicules funéraires



# UN CORBILLARD ATYPIQUE POUR CÉLÉBRER CEUX DONT ON NE PARLE JAMAIS : LES ROUTIERS

Benjamin Rivaud est un GéoTrouvetout dans l'âme : le cerveau en ébullition, il cherche en permanence comment améliorer les choses, et ce dans tous les domaines de la vie.

Régulièrement en déplacement, cet expert du funéraire a eu l'idée d'un camion dédié un peu par hasard, en rentrant chez lui. En roulant, il a remarqué le nombre croissant de camions sur les routes.

En comptant les poids lourds et les voitures, il a trouvé le ratio énorme...et les chiffres lui donnent raison : les immatriculations ont augmenté de +15,7% en 2023 dans l'Union Européenne ([source](#)).



Benjamin a réalisé que ces routiers, qui passent un temps fou dans leur camion toute l'année (c'est un peu leur deuxième maison !), n'ont pas la possibilité d'avoir **une cérémonie qui leur ressemble vraiment au moment de leurs obsèques**.

Pour en finir avec la tristesse de cette situation, il a décidé de créer le premier camion funéraire.





## UN AUTHENTIQUE POIDS LOURD **EXCLUSIVEMENT CONÇU ET HOMOLOGUÉ** POUR LES CÉRÉMONIES FUNÉRAIRES

Si ce projet semble un peu fou de prime abord, il **répond en réalité à un véritable besoin**.

Il suffit de surfer sur le web pour s'en convaincre : dans certaines vidéos d'obsèques de routier, le cercueil est disposé sur un camion, afin d'évoquer la passion ou le métier du défunt. L'envie de transporter sur un camion un proche passionné de la route est donc déjà présente, et jusqu'à présent insatisfaite.

Pour répondre à cette attente, la société alsacienne Rivaud a imaginé un **camion équipé d'un compartiment funéraire aménagé et conçu comme un corbillard**. Il est ainsi possible de rendre cet hommage atypique de façon réglementaire et digne.

**Un challenge qui a mobilisé plusieurs savoir-faire.** Pour finaliser ce camion corbillard homologué, la société Rivaud a travaillé en collaboration avec un carrossier local spécialisé dans les poids lourds et avec la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement).

**Un véhicule mis à la disposition des Pompes Funèbres.** Lors d'un décès, elles pourront informer la famille du défunt de l'existence de ce nouveau camion corbillard, qui pourra alors être loué pour les obsèques. « *La nouvelle va aussi se propager sur les réseaux sociaux* », souligne Benjamin. « *Il est donc possible que les proches me contactent directement, comme c'est déjà le cas avec mes autres véhicules* ».

**D'autres modèles de camions corbillards à venir en France et à l'international.** Ce premier modèle a été conçu sur une base de MERCEDES Actros. En fonction de l'accueil qu'il recevra, cet aménagement funéraire sera ensuite étendu à d'autres marques et d'autres pays.

## À PROPOS DE BENJAMIN RIVAUD, LE FONDATEUR

Benjamin Rivaud, 46 ans, est un Alsacien par alliance, issu d'un milieu modeste.

Autodidacte, ce serial entrepreneur a créé sa première entreprise en 1999 à l'âge de 20 ans. À l'époque, il s'occupait uniquement des travaux de fossoyage des pompes funèbres et marbriers.

Très vite, son activité a pris de l'ampleur et Benjamin a commencé à recruter du personnel pour faire face à la demande : « *nous devons réaliser un millier de creusements chaque année* », explique-t-il.

En pleine croissance, son entreprise a lors proposé des services supplémentaires pour les pompes funèbres. Ex. : mise à disposition d'un camion-grue pour les travaux de marbrerie, fourniture de porteurs et de véhicules pour les cérémonies.

Benjamin s'est ainsi intéressé aux limousines funéraires, un concept qu'il a commencé à commercialiser en France. En parallèle, il a eu l'opportunité d'ouvrir sa 1<sup>re</sup> agence de pompes funèbres, suivie rapidement de trois autres agences. Il a alors scindé ses activités de vente de véhicules funéraires et de pompes funèbres.

En 2019, pour répondre à une forte demande, il a décidé de vendre ses 4 agences de pompes funèbres pour se consacrer à 100% à l'achat, à la vente et à la location de véhicules funéraires. Un choix qu'il ne regrette pas !



*Mon métier me permet de rencontrer des gens passionnés dans ce milieu que j'affectionne tant.*





## POUR EN SAVOIR PLUS


Site web



## CONTACT PRESSE

 Alice Delacroix-Verchet

 [alice@edissio.com](mailto:alice@edissio.com)

 09 52 93 08 31